

V O L V O



Volvo Bagger 16,2-17,5 t 115 kW

EWR150

Volvo Construction Equipment

EW R150

Der EWR150 ist der ultimative 15-Tonnen-Kompaktbagger mit kurzem Schwenkradius. Mit mehr Leistung, Reichweite, Hubkraft und Manövrierfähigkeit ist er der ideale Partner für Produktivität in städtischen und beengten Arbeitsbereichen.



Beste Kurzschenk-Leistung seiner Klasse

Wir präsentieren den besten Mobilbagger mit 15 Tonnen Hubkraft und kurzem Schwenkradius auf dem Markt. Der EWR150 ist mit neuen und verbesserten Funktionen ausgestattet, die seine klassenführende Leistung auf ein neues Niveau heben – darunter 10 % mehr Motorleistung, eine größere Reichweite, eine höhere Hubkraft und eine Verringerung des vorderen Schwenkradius um mehr als 0,5 m. Das Ergebnis ist mehr Produktivität, Effizienz, Manövrierfähigkeit und Maschinenleistung als je zuvor, was den EWR150 zur perfekten Wahl für Arbeiten in städtischen Umgebungen und anderen beengten Platzverhältnissen macht.

Klassenbeste Leistung



- Erhöhte Hubkraft vor der Maschine
- Neu konstruierter längerer 2-teiliger Ausleger für mehr Reichweite
- Kürzester hinterer Schwenkradius in seiner Klasse
- Reduzierung des vorderen Schwenkradius um mehr als 0,5 m
- 10 % mehr Motorleistung (neuer 115-kW-Motor)
- 10 % mehr Schwenkmoment
- Optional mit Allradlenkung

Effiziente und wirksame Leistung



- Fortschrittliche Motortechnologie und intelligente Hydraulik
- Automatische Leerlaufautomatik und automatische Motorabschaltung
- Fortschrittliches elektrohydraulisches Lastmesssystem

Die ultimative Bedienerumgebung



- Neue Benutzeroberfläche mit allen Maschineninformationen auf einem einzigen 12,8-Zoll-Touchscreen
- Hervorragende Sicht
- Niedrige Geräuschpegel
- Hervorragende Speicheroptionen, kabelloses Aufladen von Handys, USB-Anschlüsse
- Automatische Kabinenbeleuchtung
- Verschiedene Optionen, einschließlich Luftpresseraggregat für die Reinigung und rechter Sonnenblende
- 3 ergonomische Joysticks zur Auswahl
- Anpassbare Einstellungen
- Verschiedene Sitzlieferanten mit optionalem 3-Punkt-Sicherheitsgurt

Vielseitigkeit



- Auswahl zwischen 2,0 m, 2,4 m und 2,6 m Armlänge
- Neue optionale 2,75 m breite Achse
- Große Auswahl an Volvo Anbaugeräten
- Die Hilfsleitungen X1 und X3 wurden vergrößert, um Druckverluste zu verringern.
- Der Durchfluss des X3 wurde ebenfalls von 70 auf 120 Liter/Minute erhöht.
- Eine dritte Hilfsleitung (X4) ist optional erhältlich

Entwickelt für hohe Betriebsdauer



- Robuster Rahmen und hochwertige Komponenten
- Zentrale Schmierpunkte
- Ebenerdiger Zugang zu wichtigen Servicebereichen
- Option Hydrauliköl-Schnellbefüllung
- Optionaler zusätzlicher Kraftstofftank im Unterwagen
- Verriegelung/Tagout
- CareTrack Telematics

Optimiert für Sicherheit



- Komfort-Kabinentreppe (Volvo patentiert)
- Option Volvo Smart View mit HD360-Grad-Echtzeitansicht
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- Verbesserte, neu gestaltete Ankerpunkte für den Transport

Komfortable Kabinentreppe

Die von Volvo patentierte, elektronisch einziehbare Leiter klappt aus einer Aussparung an der Seite der Maschine nach unten und ermöglicht so einen sicheren und bequemen Ein- und Ausstieg in die Kabine. Zur zusätzlichen Sicherheit kann die Maschine nicht schwenken oder sich bewegen, während sich die Leiter in der unteren Position befindet.

Mehr Hubhöhe und Reichweite

Die bereits bekannte Leistungsfähigkeit des EWR150 wird durch eine erhöhte Hubkraft an der Vorderseite der Maschine auf ein neues Niveau gehoben, die durch den größeren Durchmesser der Hubzylinder ermöglicht wird. In Kombination mit einem neu entwickelten, längeren 2-teiligen Ausleger, der eine größere Reichweite ermöglicht, ist der EWR150 für Spitzenleistungen ausgelegt.

Branchenweit anerkannte Kraftstoffeffizienz

Der Volvo EWR150 wurde auf Effizienz ausgelegt und verfügt über fortschrittliche Motortechnologie und eine intelligente Hydraulik, die den Kraftstoffverbrauch senken und gleichzeitig Spitzenleistung gewährleisten. Funktionen wie die automatische Leerlaufregelung und die automatische Motorabschaltung sowie effiziente Leistungsmodi sorgen für eine noch höhere Effizienz bei jeder Aufgabe. Ein optionaler Zusattank im Unterwagen ermöglicht längere Arbeitszeiten zwischen den Betankungen und erhöht somit die Betriebszeit.

Die ultimative Bedienerumgebung

Die Kabine des Volvo EWR150 wurde bis ins Detail neu gestaltet. Sie bietet dem Bediener höchsten Komfort und eine hervorragende Übersicht, während die niedrigen Geräuschpegel und die ergonomisch angeordneten Bedienelemente dafür sorgen, dass er den ganzen Arbeitstag über bequem sitzen und sich voll und ganz auf seine Arbeit konzentrieren kann. Kombinieren Sie dies mit benutzerfreundlichen Joystick-Steuerungen, hervorragenden Aufbewahrungsmöglichkeiten, kabelloser Telefonaufladung, USB-Anschlüssen, automatischer Kabinenbeleuchtung und einer Reihe von Optionen wie einem Luftkompressor für Reinigungszwecke und einer Sonnenblende auf der rechten Seite. Dies ist wirklich eine einzigartige Bedienerumgebung.





Volvo EWR150 im Detail

Motor

EU Stage V / EPA Tier 4f mit Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT). Volvo-Maschinen sind mit einem Inline-Turbodieselmotor mit Pumpe-Düse-Einheitsystem (PDE) ausgestattet. Der Motor ist mit einer gekühlten Abgasrückführung (E-EGR), einem Diesel-Partikelfilter (DPF) und einer Selektiven katalytischen Reduction (SCR) mit AdBlue ausgestattet.		
Motor	Volvo	Volvo D4J
Max. Leistung bei	U/min	2.000
Netto (ISO 9249/SAE J1349)	kW	112
	PS	152
Brutto, ISO 14396/SAE J1995	kW	115
	PS	156
Max. Drehmoment	Nm	618
bei Motordrehzahl	U/min	1.500
Anzahl Zylinder		4
Hubraum	l	4,04
Bohrung	mm	101
Hub	mm	126

Elektrische Anlage

Die Hochleistungs-Elektrik ist gut geschützt. Wasserdichte Sicherheitsstecker garantieren sichere, korrosionsfreie Anschlüsse. Die Hauptrelais und Solenoidventile sind zur Vermeidung eventueller Schäden abgeschirmt. Serienmäßig mit Batterie Hauptschalter.		
Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2 x 100
Lichtmaschine	V/Ah	24 / 130
Generatorleistung	W	3.360

Laufwerk und Strukturen

Antriebsstrang: Ein stufenlos geregelter Axialkolbenmotor bietet in Kombination mit einer Power Shift-Schaltung 3 Geschwindigkeiten. Das Getriebe verteilt die Energie über Propellerwellen auf die Achsen. 2 verschiedene Fahrwerke: a) Geschweißtes Fahrwerk mit radialen Frontblättern und Abstützungen hinten. b) Verschraubtes Fahrwerk mit parallelen Blättern und Abstützungen in verschiedenen Kombinationen. Räder: Alternativ Einzel- und Doppelräder erhältlich. Vorderachse: Robuste Baggerachse mit automatischer oder manueller Arretierung der vorderen Pendelachse.		
Pendelweg	± °	9
mit Kotflügeln	± °	6
Doppelräder	Typ	10 - 20
Traktionsleistung (netto)	kN	111
Fahrgeschwindigkeit, Straßenfahrt	km/h	20 / 30 / 35
Fahrgeschwindigkeit, im Gelände	km/h	8,5
Fahrgeschwindigkeit, Kriechgang	km/h	2
Min. Wenderadius	m	6,4 mit 2WS/ 4,5 mit 4WS*
*mit Mitas 10" Zwillingsreifen, je nach Bereifung und Konfiguration des unteren Rahmens		

Kabine

Die Volvo-Kabine wurde neu gestaltet und verfügt nun über eine Schutzstruktur für den Bediener, neue Sitze, einen neuen großen Stauraum unter den Konsolen und eine neue Innenbeleuchtung. Integriertes drahtloses Ladegerät und zusätzliche Kühlbox hinter dem Bediener. Audiosystem mit Fernbedienung und Bluetooth für Freisprecheinrichtung. Unabhängig voneinander einstellbare Joystick-Konsolen mit zwei Arten Armlehnen, die an der Konsole befestigt sind. Der einzigartige 12,8-Zoll-Touchscreen ist für optimale Sicht an der rechten Konsole angebracht und ersetzt zahlreiche Schalter auf den Konsolen. Die Kabine ist hydraulisch und schwingungsgedämpft gelagert. Hervorragende Rundumsicht durch maximale Kabinenklasse, transparente Dachluke und zweiteilige Schiebetürfenster. Die Windschutzscheibe kann leicht nach oben unter das Dach geschoben und arretiert werden. Der untere Teil kann entfernt und in der Seitentür verstaut werden.

Geräuschpegel

Lärmdruckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396		
L _{pA}	dB	71
Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG)		
L _{WA}	dB	100

Hydraulikanlage

Das neue elektrohydraulische System mit Lastsensor im Hauptsteuergerät, druckkompensierten Ventilen und elektronisch gesteuerter Pumpe bietet eine hervorragende Kontrolle und neue Einstellmöglichkeiten wie Geschwindigkeits- und Prioritätseinstellungen. Lastunabhängige Bewegungen. Proportionale Hydraulikfunktion kombiniert mit einer elektronisch gesteuerten Pumpe und hoher Durchflussleistung (Leistungsregelung). Die Anlage bietet eine überlegene Manövrierfähigkeit und schnelle Bewegungen für optimale Ergebnisse und Wirtschaftlichkeit. Die Anlage umfasst folgende Betriebsarten:

Parkmodus (P): Parkposition für maximale Sicherheit.

Fahrmodus (T): Die Motordrehzahl wird für geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigeren Geräuschpegel über das Fahrpedal geregelt.

Arbeitsmodus (W): Die maximale Pumpenleistung kann für die jeweilige Einsatzsituation und optimale Drehzahlnutzung über die Motordrehzahl geregelt werden.

Power Boost (Kraftverstärker): Alle Grab- und Hubkräfte sind verstärkt.

Hauptpumpe (Typ geräuscharme Axialkolbenpumpe)

Max. Fördermenge	l/min	260
------------------	-------	-----

Brems- und Lenkpumpe (Typ geräuscharme Zahnradpumpe)

Max. Fördermenge	l/min	41
------------------	-------	----

Kreis Anbaugerät

Max. Fördermenge	l/min	220
------------------	-------	-----

Maximaldruck

Funktion	MPa	34 / 37,5
Fahrssystem	MPa	37,5
Steuersystem	MPa	3,5

Bremsanlage

Betriebsbremse: Servo-hydraulisch betätigte, selbstjustierende Nass-Scheibenbremse mit zwei getrennten Bremskreisen.

Feststellbremse: Nasse Scheibenbremse im Getriebegehäuse, federbetätigt und durch Ansteuerdruck gelöst.

Grabbremse: Betriebsbremse mit mechanischem Verriegelungssystem.

Sicherheitssystem: Die Zweikreis-Bremsanlage verfügt über zwei Druckspeicher für den Fall eines Ausfalls der Betriebsbremse.

Schwenksystem

Der Oberwagen wird durch einen Radialkolbenmotor ohne Übersetzungsgetriebe gedreht. Serienmäßig ist es mit einer automatischen Schwenkbremse und einem Rückstoßdämpfungsventil ausgestattet.

Max. Schwenkgeschwindigkeit	U/min	8
-----------------------------	-------	---

Max. Schwenkdrehmoment	kNm	38
------------------------	-----	----

Gesamtmaschinengewichte

Maschine mit 4,92 m 2-teiligem Ausleger, 2,4 m Stiel, Schnellwechsler S60, Mitas 10"-Zwillingsbereifung, 410 kg / 580 l Schaufel.

Mit geschweißtem geraden Planierschild vorn und Pratzen hinten	kg	16.700
--	----	--------

Mit verschraubtem Planierschild vorn und Pratzen hinten	kg	17.300
---	----	--------

Mit verschraubtem Planierschild nur hinten	kg	16.200
--	----	--------

Wartung-Füllmengen

Kraftstofftank	l	220
----------------	---	-----

DEF-/AdBlue®-Behälter	l	25
-----------------------	---	----

Hydraulikanlage	l	230
-----------------	---	-----

Hydrauliktank	l	96
---------------	---	----

Motoröl	l	16
---------	---	----

Motorkühlmittel	l	16
-----------------	---	----

Getriebe	l	2,5
----------	---	-----

Achs-Differenzialsperre:		
--------------------------	--	--

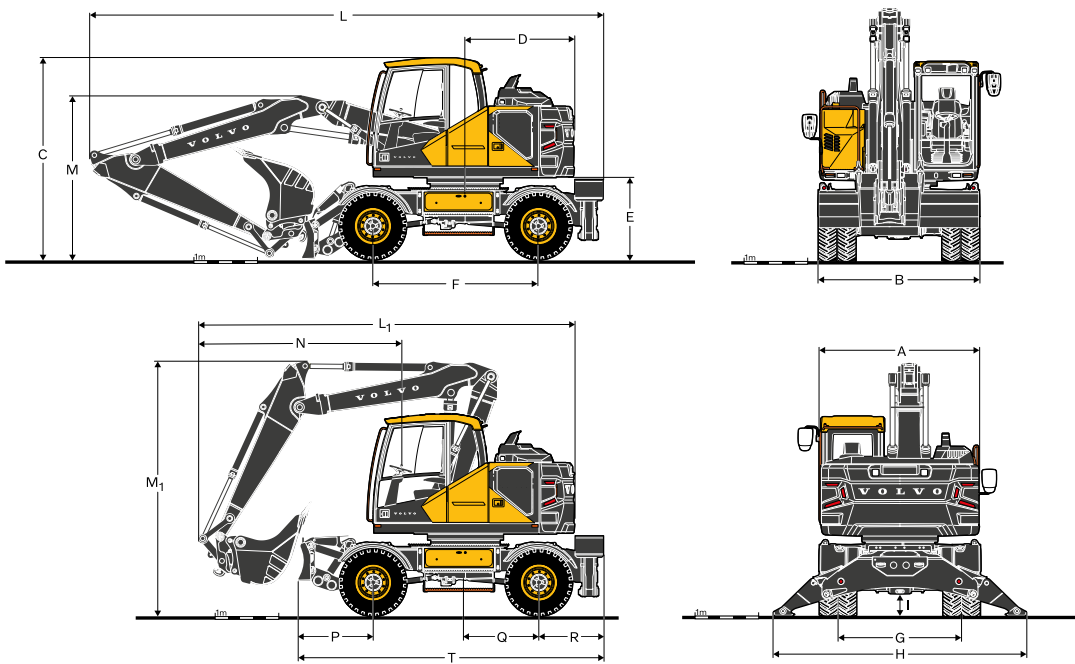
Vorderachse	l	9,5
-------------	---	-----

Hinterachse	l	12,5
-------------	---	------

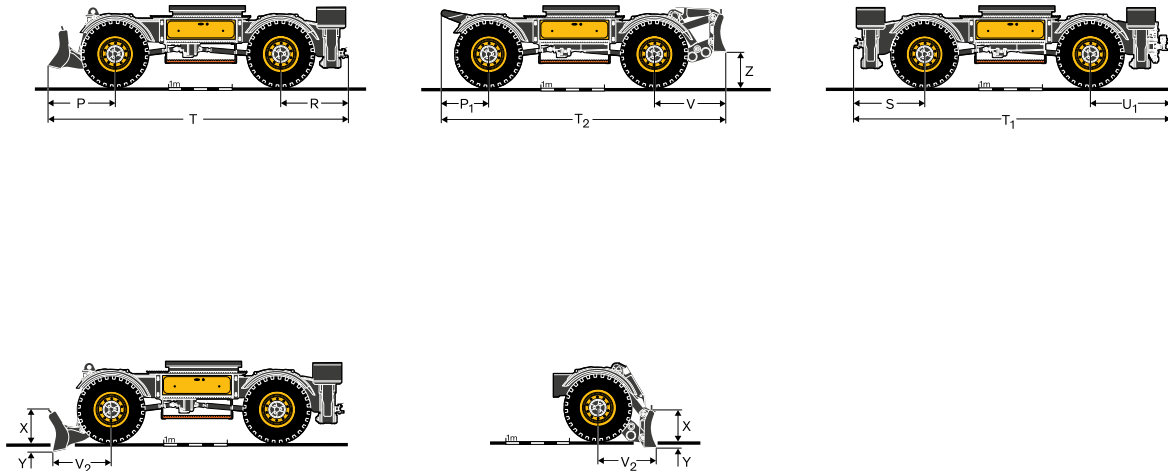
Achsantrieb	l	4 x 2,5
-------------	---	---------



Technische Daten



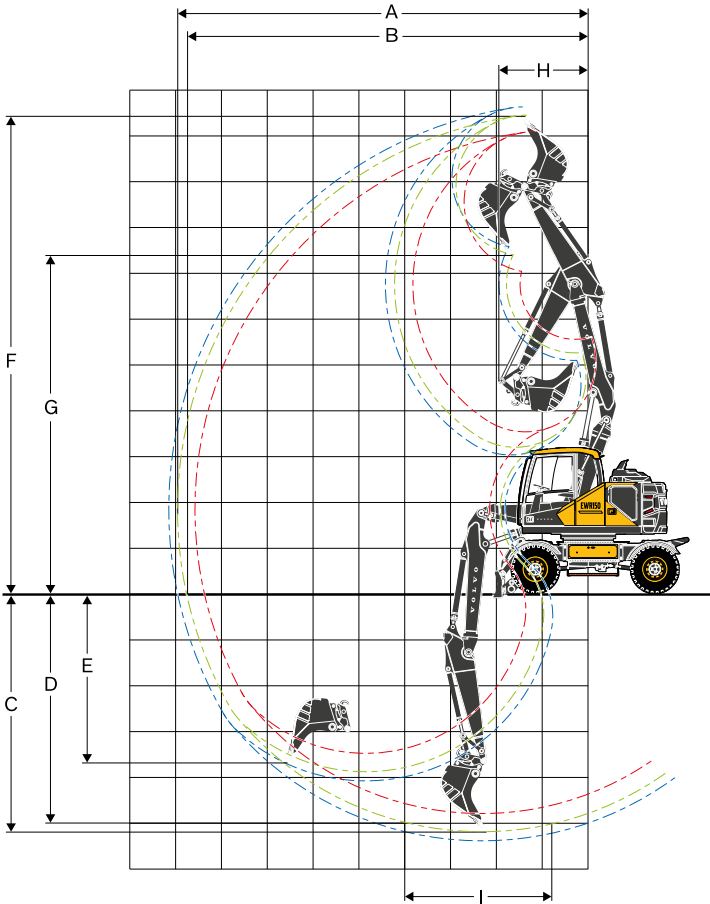
ABMESSUNGEN			EWR150F		
Beschreibung		Einheit	2-teiliger Ausleger		
		m	4,9		
A	Gesamtbreite Oberwagen	mm	2.520		
B	Gesamtbreite	mm	2.550		
C	Gesamthöhe der Kabine	mm	3.150		
D	Heckschwenkradius	mm	1.720		
E	Bodenfreiheit Gegengewicht	mm	1.270		
F	Achsabstand	mm	2.600		
G	Profil	mm	1.940		
H	Pratzenweite (vorn oder hinten)	mm	3.980		
I	Min. Bodenfreiheit	mm	350		
Beschreibung		Einheit	2-teiliger Ausleger		
		m	4,9		
			Stiel		
		m	2,0	2,4	2,6
L	Gesamtlänge	mm	8.060	8.080	8.050
M	Gesamthöhe Ausleger	mm	2.400	2.550	2.830
L ₁	Gesamtlänge	mm	6.260	6.430	6.530
M ₁	Gesamthöhe Ausleger	mm	4.000	4.000	4.000
N	Frontüberstand	mm	3.030	3.200	3.300



ABMESSUNGEN

Beschreibung	Einheit	Unterwagen Abmessungen radiale Klinge	Im Falle von paralleler Klinge
P	mm	1.080	1.180
P ₁	mm	-	750
Q	mm	1.150	1.150
R	mm	1.040	1.060
S	mm	-	1.110
U	mm	-	1.060
U ₁	mm	-	1.250
T ₁	mm	-	4.970
T	mm	4.720	4.840
T ₂	mm	-	4.470
V	mm	-	1.120
V ₂	mm	-	920
X	mm	-	460
Y	mm	160	140
Z	mm	260	530

Technische Daten



ARBEITSBEREICHE MIT DIREKT MONTIERTER SCHAUFEL					
			EWR150F 4,9 m 2-teiliger Ausleger		
		Einheit	Stiel		
		m	2,0	2,4	2,6
A	Max. Grabradius	mm	8.580	8.960	9.120
B	Max. Grabradius am Boden	mm	8.390	8.780	8.970
C	Max. Grabtiefe	mm	4.840	5.230	5.430
D	Max. Grabtiefe (I = 2440 mm Niveau)	mm	4.720	5.130	5.330
E	Max. Einstichtiefe	mm	3.750	4.140	4.340
F	Max. Einstechhöhe	mm	10.050	10.410	10.590
G	Max. Ausschütthöhe	mm	7.000	7.360	7.540
H	Min. Frontschwenkradius	mm	1.710	1.930	2.040
GRABKRÄFTE MIT DIREKT MONTIERTEM LÖFFEL					
Reißkraft (Löffel)		(ISO)	kN	108,5*	108,5*
Ausbrechkraft		ISO	kN	76*	67*
Max. zulässige Größen für direkt montierte Löffel					
GP-Schaufel (1,8 t/m³)		I	730	670	640
Max. zulässige Größen für direkt montierte Löffel					
S6/S60 QF GP-Schaufel (1,8 t/m³)		I	670	610	580

Anm.: 1. Schaufelgröße gemäß SAE-J296, Schüttgut mit einem Schüttwinkel von 1:1. 2. | Die "maximal zulässige Größe" dient nur zu Referenzzwecken und ist nicht unbedingt ab Werk verfügbar.
 *mit Kraftverstärkung Power boost

HUBKAPAZITÄT EWR150F - Geschweißter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler. Einheit: 1.000kg.

Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen.

	Last- punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																					
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.					
		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.	
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,0 m Gerades Schild vorn /Hintere Pratzen	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,0*	6,0*	6,0*	3,9	
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	3,9	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,9	4,5	5,0*	5,6	
	4,5	7,1	8,6*	8,6*	8,6*	3,8	6,3*	6,2	6,3*	2,4	4,2	3,9	5,2*	-	-	-	-	2,2	3,8	3,5	4,7*	6,5	
	3	-	-	-	-	3,5	6,4	5,9	7,1*	2,3	4,1	3,8	5,5*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,1	4,7*	6,9	
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,6	7,7*	2,2	4,0	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,8	3,3	3,0	4,6*	7,0	
	0	-	-	-	-	3,2	6,0	5,5	7,4*	2,2	3,9	3,6	5,4*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,1	4,4*	6,8	
	-1,5	-	-	-	-	3,2	6,0	5,5	6,2*	2,2	3,9	3,6	4,3*	-	-	-	-	2,2	3,9	3,6	4,0*	6,2	
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,4 m Gerades Schild vorn /Hintere Pratzen	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,9	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,7*	4,7*	4,7*	4,6	
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,0	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	4,3	4,0	4,3*	-	-	-	-	2,4	4,0*	3,9	4,0*	6,1	
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,8	5,9*	5,9*	5,9*	2,4	4,2	3,9	5,0*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,1	3,8*	6,9	
	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,0	6,8*	2,3	4,1	3,8	5,3*	-	-	-	-	1,7	3,0	2,8	3,8*	7,3	
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,7	7,6*	2,2	4,0	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,6	2,9	2,7	4,0*	7,4	
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,2	6,0	5,5	7,5*	2,1	3,9	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,7	3,0	2,8	4,2*	7,2	
	-1,5	5,7	8,9*	8,9*	8,9*	3,1	6,0	5,5	6,6*	2,1	3,9	3,6	4,7*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,2	3,9*	6,6	
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,6 m Gerades Schild vorn /Hintere Pratzen	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7	
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,3*	4,3*	4,3*	4,9	
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	2,5	4,3	4,0	4,6*	-	-	-	-	2,3	3,7*	3,7*	3,7*	6,3	
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,9	5,7*	5,7*	5,7*	2,5	4,2	3,9	4,2*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,0	3,5*	7,1	
	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,0	6,7*	2,3	4,1	3,8	5,2*	1,6	2,9	2,7	3,6*	1,6	2,9	2,7	3,5*	7,5	
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,2	5,7	7,5*	2,2	4,0	3,7	5,5*	1,6	2,9	2,7	4,3*	1,6	2,8	2,6	3,7*	7,6	
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,2	6,0	5,5	7,6*	2,1	3,9	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,6	2,9	2,7	4,1	7,4	
-1,5	5,7	9,4*	9,4*	9,4*	3,1	5,9	5,4	6,8*	2,1	3,9	3,6	4,9*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,0	3,8*	6,8		

HUBKAPAZITÄT EWR150F - Verschraubter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler. Einheit: 1.000kg.

Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen.

	Last- punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																				
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.				
		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,0 m Parallelschild vorn/Hintere Pratzen	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,0*	6,0*	6,0*	3,9
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	3,9	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,9	4,5	5,0*	5,6
	4,5	7,1	8,6*	8,6*	8,6*	3,8	6,3*	6,2	6,3*	2,4	4,2	3,9	5,2*	-	-	-	-	2,2	3,8	3,5	4,7*	6,5
	3	-	-	-	-	3,5	6,4	5,9	7,1*	2,3	4,1	3,8	5,5*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,1	4,7*	6,9
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,6	7,7*	2,2	4,0	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,8	3,3	3,0	4,6*	7,0
	0	-	-	-	-	3,2	6,0	5,5	7,4*	2,2	3,9	3,6	5,4*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,1	4,4*	6,8
	-1,5	-	-	-	-	3,2	6,0	5,5	6,2*	2,2	3,9	3,6	4,3*	-	-	-	-	2,2	3,9	3,6	4,0*	6,2
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,4 m Parallelschild vorn/ Hintere Pratzen	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,9	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,7*	4,7*	4,7*	4,6
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,0	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	4,3	4,0	4,3*	-	-	-	-	2,4	4,0*	3,9	4,0*	6,1
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,8	5,9*	5,9*	5,9*	2,4	4,2	3,9	5,0*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,1	3,8*	6,9
	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,0	6,8*	2,3	4,1	3,8	5,3*	-	-	-	-	1,7	3,0	2,8	3,8*	7,3
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,7	7,6*	2,2	4,0	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,6	2,9	2,7	4,0*	7,4
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,2	6,0	5,5	7,5*	2,1	3,9	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,7	3,0	2,8	4,2*	7,2
	-1,5	5,7	8,9*	8,9*	8,9*	3,1	6,0	5,5	6,6*	2,1	3,9	3,6	4,7*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,2	3,9*	6,6
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,6 m Parallelschild vorn/ Hintere Pratzen	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,3*	4,3*	4,3*	4,9
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	2,5	4,3	4,0	4,6*	-	-	-	-	2,3	3,7*	3,7*	3,7*	6,3
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,9	5,7*	5,7*	5,7*	2,5	4,2	3,9	4,9*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,0	3,5*	7,1
	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,0	6,7*	2,3	4,1	3,8	5,2*	1,6	2,9	2,7	3,6*	1,6	2,9	2,7	3,5*	7,5
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,2	5,7	7,5*	2,2	4,0	3,7	5,5*	1,6	2,9	2,7	4,3*	1,6	2,8	2,6	3,7*	7,6
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,2	6,0	5,5	7,6*	2,1	3,9	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,6	2,9	2,7	4,1	7,4
	-1,5	5,7	9,4*	9,4*	9,4*	3,1	5,9	5,4	6,8*	2,1	3,9	3,6	4,9*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,0	3,8*	6,8

Technische Daten

HUBKAPAZITÄT EWR150F - Verschraubter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler. Einheit: 1.000kg.

Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen.

	Last- punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																					
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.					
		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.	
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,0 m Pratzen vorn /Parallelschild hinten	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,0*	6,0*	6,0*	3,9	
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,0	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,7	4,3	5,0*	5,6	
	4,5	7,2	8,6*	8,6*	8,6*	3,9	6,3*	6,0	6,3*	2,5	4,2	3,8	5,2*	-	-	-	-	2,2	3,7	3,3	4,7*	6,5	
	3	-	-	-	-	3,6	6,4	5,7	7,1*	2,4	4,1	3,7	5,5*	-	-	-	-	1,9	3,3	3,0	4,7*	6,9	
	1,5	-	-	-	-	3,4	6,1	5,5	7,7*	2,3	4,0	3,6	5,6*	-	-	-	-	1,8	3,2	2,8	4,6*	7,0	
	0	-	-	-	-	3,3	6,0	5,3	7,4*	2,2	3,9	3,5	5,4*	-	-	-	-	1,9	3,3	3,0	4,4*	6,8	
	-1,5	-	-	-	-	3,3	6,0	5,4	6,2*	2,3	3,9	3,5	4,3*	-	-	-	-	2,2	3,8	3,4	4,0*	6,2	
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,4 m Pratzen vorn/ Parallelschild hinten	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4,0	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,7*	4,7*	4,7*	4,6	
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,1	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	4,2	3,8	4,3*	-	-	-	-	2,5	4,0*	3,8	4,0*	6,1	
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,9	5,9*	5,9*	5,9*	2,5	4,2	3,8	5,0*	-	-	-	-	2,0	3,4	3,0	3,8*	6,9	
	3	-	-	-	-	3,7	6,4	5,8	6,8*	2,4	4,1	3,7	5,3*	-	-	-	-	1,8	3,0	2,7	3,8*	7,3	
	1,5	-	-	-	-	3,4	6,1	5,5	7,6*	2,3	4,0	3,6	5,6*	-	-	-	-	1,7	2,9	2,6	4,0*	7,4	
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,3	5,9	5,3	7,5*	2,2	3,9	3,5	5,5*	-	-	-	-	1,7	3,0	2,7	4,2*	7,2	
	-1,5	5,9	8,9*	8,9*	8,9*	3,2	5,9	5,3	6,6*	2,2	3,9	3,5	4,7*	-	-	-	-	2,0	3,4	3,1	3,9*	6,6	
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,6 m Pratzen vorn/ Parallelschild hinten	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7	
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,3*	4,3*	4,3*	4,9	
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	2,6	4,3	3,9	4,6*	-	-	-	-	2,3	3,7*	3,6	3,7*	6,3	
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,0	5,7*	5,7*	5,7*	2,5	4,2	3,8	4,9*	-	-	-	-	1,9	3,2	2,9	3,5*	7,1	
	3	-	-	-	-	3,7	6,4	5,8	6,7*	2,4	4,1	3,7	5,2*	1,7	2,9	2,6	3,6*	1,7	2,9	2,6	3,5*	7,5	
	1,5	-	-	-	-	3,4	6,1	5,5	7,5*	2,3	4,0	3,6	5,5*	1,7	2,9	2,6	4,3*	1,6	2,8	2,5	3,7*	7,6	
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,3	5,9	5,3	7,6*	2,2	3,9	3,5	5,5*	-	-	-	-	1,7	2,9	2,6	4,1	7,4	
	-1,5	5,8	9,4*	9,4*	9,4*	3,2	5,9	5,3	6,8*	2,2	3,9	3,5	4,9*	-	-	-	-	1,9	3,2	2,9	3,8*	6,8	

HUBKAPAZITÄT EWR150F - Verschraubter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler. Einheit: 1.000kg.

Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen.

	Last- punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																					
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.					
		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.	
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,0 m Pratzen vorn/ Hintere Pratzen	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	6,0*	6,0*	6,0*	3,9	
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,1	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,0*	4,4	5,0*	5,6	
	4,5	7,3	8,6*	8,6*	8,6*	3,9	6,3*	6,2	6,3*	2,5	5,2*	3,9	5,2*	-	-	-	-	2,2	4,7*	3,4	4,7*	6,5	
	3	-	-	-	-	3,7	7,1*	5,9	7,1*	2,4	5,3	3,8	5,5*	-	-	-	-	1,9	4,2	3,0	4,7*	6,9	
	1,5	-	-	-	-	3,4	7,7*	5,6	7,7*	2,3	5,2	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,9	4,1	2,9	4,6*	7,0	
	0	-	-	-	-	3,3	7,4*	5,5	7,4*	2,3	5,1	3,6	5,4*	-	-	-	-	1,9	4,3	3,0	4,4*	6,8	
	-1,5	-	-	-	-	3,3	6,2*	5,5	6,2*	2,3	4,3*	3,6	4,3*	-	-	-	-	2,2	4,0*	3,5	4,0*	6,2	
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,4 m Pratzen vorn/ Hintere Pratzen	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4,1	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,7*	4,7*	4,7*	4,6	
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,1	5,4*	5,4*	5,4*	2,6	4,3*	3,9	4,3*	-	-	-	-	2,5	4,0*	3,9	4,0*	6,1	
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4,	5,9*	5,9*	5,9*	2,6	5,0*	3,9	5,0*	-	-	-	-	2,0	3,8*	3,1	3,8*	6,9	
	3	-	-	-	-	3,7	6,8*	5,9	6,8*	2,4	5,3*	3,8	5,3*	-	-	-	-	1,8	3,8*	2,8	3,8*	7,3	
	1,5	-	-	-	-	3,5	7,6*	5,6	7,6*	2,3	5,2	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,7	3,8	2,7	4,0*	7,4	
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,3	7,5*	5,5	7,5*	2,3	5,1	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,8	3,9	2,8	4,2*	7,2	
	-1,5	6,0	8,9*	8,9*	8,9*	3,3	6,6*	5,4	6,6*	2,2	4,7*	3,6	4,7*	-	-	-	-	2,0	3,9*	3,1	3,9*	6,6	
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,6 m Pratzen vorn/ Hintere Pratzen	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7	
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,3*	4,3*	4,3*	4,9	
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,2	5,2*	5,2*	5,2*	2,6	4,6*	4,0	4,6*	-	-	-	-	2,4	3,7*	3,7	3,7*	6,3	
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,	5,7*	5,7*	5,7*	2,6	4,9*	3,9	4,9*	-	-	-	-	1,9	3,5*	3,0	3,5*	7,1	
	3	-	-	-	-	3,7	6,7*	6,0	6,7*	2,5	5,2*	3,8	5,2*	1,7	3,6*	2,7	3,6*	1,7	3,5*	2,7	3,5*	7,5	
	1,5	-	-	-	-	3,5	7,5*	5,6	7,5*	2,3	5,2*	3,7	5,5*	1,7	3,7	2,6	4,3*	1,6	3,6	2,6	3,7*	7,6	
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,3	7,6*	5,5	7,6*	2,2	5,1*	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,7	3,8	2,7	4,1	7,4	
-1,5	5,9	9,4*	9,4*	9,4*	3,3	6,8*	5,4	6,8*	2,2	4,9*	3,6	4,9*	-	-	-	-	1,9	3,8*	3,0	3,8*	6,8		

HUBKAPAZITÄT EWR150F - Verschraubter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler. Einheit: 1.000kg.

Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen.

	Last- punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																					
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.					
		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.	
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,0 m Parallelschild hinten	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	5,3	6,0*	6,0*	3,9	
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	3,8	4,3	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	3,0	4,4	5,0*	5,6	
	4,5	6,9	8,0	8,6*	8,6*	3,7	4,2	6,2	6,3*	2,3	2,7	3,9	5,2*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,5	4,7*	6,5	
	3	-	-	-	-	3,4	3,9	5,9	7,1*	2,2	2,6	3,8	5,5*	-	-	-	-	1,8	2,1	3,1	4,7*	6,9	
	1,5	-	-	-	-	3,2	3,7	5,7	7,7*	2,1	2,5	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,0	4,6	7,0	
	0	-	-	-	-	3,1	3,6	5,6	7,4*	2,1	2,4	3,7	5,4*	-	-	-	-	1,8	2,0	3,1	4,4*	6,8	
	-1,5	-	-	-	-	3,1	3,6	5,6	6,2*	2,1	2,4	3,7	4,3*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,5	4,0*	6,2	
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,4 m Parallelschild hinten	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,8	4,3	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,2	4,7*	4,7*	4,6	
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	3,9	4,4	5,4*	5,4*	2,4	2,7	4,0	4,3*	-	-	-	-	2,3	2,7	3,9	4,0*	6,1	
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,7	4,2	5,9*	5,9*	2,4	2,7	4,0	5,0*	-	-	-	-	1,9	2,1	3,2	3,8*	6,9	
	3	-	-	-	-	3,4	4,0	6,0	6,8*	2,3	2,6	3,9	5,3*	-	-	-	-	1,6	1,9	2,8	3,8*	7,3	
	1,5	-	-	-	-	3,2	3,7	5,7	7,6*	2,1	2,5	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,6	1,8	2,7	4,0*	7,4	
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,0	3,5	5,5	7,5*	2,1	2,4	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,6	1,9	2,8	4,2*	7,2	
	-1,5	5,5	6,5	8,9*	8,9*	3,0	3,5	5,5	6,6*	2,1	2,4	3,6	4,7*	-	-	-	-	1,8	2,1	3,2	3,9*	6,6	
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,6 m Parallelschild hinten	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7	
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	3,8	4,4	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	4,3*	4,3*	4,9	
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	3,9	4,4	5,2*	5,2*	2,4	2,7	4,0	4,6*	-	-	-	-	2,2	2,5	3,7*	3,7*	6,3	
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,7	4,3	5,7*	5,7*	2,4	2,7	4,0	4,9*	-	-	-	-	1,8	2,0	3,0	3,5*	7,1	
	3	-	-	-	-	3,5	4,0	6,0	6,7*	2,3	2,6	3,9	5,2*	1,6	1,8	2,7	3,6*	1,6	1,8	2,7	3,5*	7,5	
	1,5	-	-	-	-	3,2	3,7	5,7	7,5*	2,1	2,5	3,7	5,5*	1,5	1,8	2,7	4,1	1,5	1,7	2,6	3,7*	7,6	
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,0	3,5	5,5	7,6*	2,1	2,4	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,5	1,8	2,7	4,1	7,4	
-1,5	5,5	6,5	9,4*	9,4*	3,0	3,5	5,5	6,8*	2,0	2,4	3,6	4,9*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,0	3,8*	6,8		

HUBKAPAZITÄT EWR150F - Verschraubter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler. Einheit: 1.000kg.

Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen.

	Last- punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																					
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.					
		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.	
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,0 m Parallelschild vorn/ Parallelschild hinten	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,0*	6,0*	6,0*	3,9	
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,0	5,4	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,8	4,3	5,0*	5,6	
	4,5	7,2	8,6	8,6*	8,6*	3,8	5,3	6,1	6,3*	2,5	3,4	3,8	5,2*	-	-	-	-	2,2	3,0	3,4	4,7*	6,5	
	3	-	-	-	-	3,6	5,0	5,8	7,1*	2,4	3,3	3,7	5,5*	-	-	-	-	1,9	2,6	3,0	4,7*	6,9	
	1,5	-	-	-	-	3,3	4,7	5,5	7,7*	2,3	3,2	3,6	5,6*	-	-	-	-	1,8	2,5	2,9	4,6*	7,0	
	0	-	-	-	-	3,2	4,6	5,4	7,4*	2,2	3,1	3,6	5,4*	-	-	-	-	1,9	2,6	3,0	4,4*	6,8	
	-1,5	-	-	-	-	3,2	4,6	5,4	6,2*	2,2	3,1	3,6	4,3*	-	-	-	-	2,2	3,0	3,5	4,0*	6,2	
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,4 m Parallelschild vorn/ Parallelschild hinten	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4,0	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,7*	4,7*	4,7*	4,6	
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,0	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	3,4	3,9	4,3*	-	-	-	-	2,5	3,4	3,8	4,0*	6,1	
	4,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,9	5,3	5,9*	5,9*	2,5	3,4	3,9	5,0*	-	-	-	-	2,	2,7	3,1	3,8*	6,9	
	3	-	-	-	-	3,6	5,1	5,9	6,8*	2,4	3,3	3,8	5,3*	-	-	-	-	1,7	2,4	2,8	3,8*	7,3	
	1,5	-	-	-	-	3,4	4,8	5,6	7,6*	2,3	3,2	3,6	5,6*	-	-	-	-	1,7	2,3	2,7	4,0*	7,4	
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,2	4,6	5,4	7,5*	2,2	3,1	3,5	5,5*	-	-	-	-	1,7	2,4	2,7	4,2*	7,2	
	-1,5	5,8	8,8	8,9*	8,9*	3,2	4,6	5,4	6,6*	2,2	3,1	3,5	4,7*	-	-	-	-	1,9	2,7	3,1	3,9*	6,6	
2 –teiliger Ausleger: 4,92 m Arm: 2,6 m Parallelschild vorn/ Parallelschild hinten	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	1,7	
	7,5	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,3*	4,3*	4,3*	4,9	
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	2,5	3,4	3,9	4,6*	-	-	-	-	2,3	3,2	3,6	3,7*	6,3	
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,9	5,4	5,7*	5,7*	2,5	3,4	3,9	4,9*	-	-	-	-	1,9	2,6	2,9	3,5*	7,1	
	3	-	-	-	-	3,6	5,1	5,9	6,7*	2,4	3,3	3,8	5,2*	1,7	2,3	2,6	3,6*	1,7	2,3	2,6	3,5*	7,5	
	1,5	-	-	-	-	3,4	4,8	5,6	7,5*	2,3	3,2	3,6	5,5*	1,6	2,3	2,6	4,3*	1,6	2,2	2,6	3,7*	7,6	
	0	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,2	4,6	5,4	7,6*	2,2	3,1	3,5	5,5*	-	-	-	-	1,6	2,3	2,6	4,1	7,4	
-1,5	5,8	8,8	9,4*	9,4*	3,2	4,6	5,3	6,8*	2,2	3,0	3,5	4,9*	-	-	-	-	1,8	2,6	2,9	3,8*	6,8		

Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Wassergekühlter, Viertakt-Turbodieselmotor mit Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung, erfüllt die Anforderungen der Abgasnorm EU (Stufe 5).

Ansaugluft-Vorwärmer

Kraftstofffilter und Wasserabscheider

Betankungspumpe: 50 l/min mit automatischem Überlaufschutz

Kühlerblock aus Aluminium

Elektrische Anlage

Contronics - rechnergestützte Überwachung mit Diagnosefunktion

Batterie Hauptschalter

Einstellbare Leerlaufautomatik

Kraftverstärkung auf Knopfdruck

einzelner 12,8"-Touchscreen

Sicherheits-Ein-/Ausschaltung

LED-Scheinwerfer

Lichtmaschine 130 A

Batterien, 2 x 12 V / 100 Ah

Anlasser, 24 V / 5,5 kW

CareTrack über GSM oder Satellit

Rückfahr- und Seitenblickkamera

Oberwagen

LED-Rücklichter

Service-Laufsteg mit rutschfestem Gitterrost

Zentraler Schmierpunkt für Schwenklager und Ausleger

Laufwerk und Strukturen

3 Geschwindigkeiten: (Kriechgang / Geländegeschwindigkeit / Straßengeschwindigkeit bis zu 35 km/h)

Schwenkbare Vorderachse $\pm 9^\circ$ ohne Kotflügel/ 6° mit Kotflügeln

Zweikreisbremse

Wartungsfreie Antriebswellen

Hydraulikanlage

Lastabhängige Hydraulikanlage

Zylinder mit Dämpfung

Zylinder mit Schmutzabstreifern

Rücklaufilter im Hauptstrom 3.000 Std. Tauschintervall

Druckentlastung (Kraftsteuerungsspeicher)

Proportional gesteuertes Gebläse mit Visco-Kupplung

Schlauchbruchventil für Ausleger und Stiel

Longlife-Hydrauliköl ISO VG46

X1 Zusatzhydraulik (z. B. Hammer und Schere)

STANDARDAUSRÜSTUNG

Kabine und Innenausstattung

Volvo-Komfortkabine mit festem Dachfenster / ROPS

Abschließbare Türen

Sicherheitsglas, leicht getönt

Bodenmatte

Hupe

Große Ablagefläche

Hochschiebbare Frontscheibe

Abnehmbare untere Scheibe

Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik

Scheibenwischer mit -wascher und Intervallschaltung

Kühlbox

Sonnenblende, Frontscheibe/Dach/Heck

DAB-Radio

Bluetooth-Verbindung

2 USB-Ports

Motor Start/Stop Knopf

Automatische Heizung und Klimaanlage

Hydraulisch gedämpfte Kabinenlagerung

Bedienersitz und Joystick-Bedienerkonsole unabhängig einstellbar

Einstellbare Lenksäule

Sicherheitssperrehebel Hydraulik

Steuerung Joysticks verschiedene Varianten

Grabausrüstung

Anschlusspunkte für Zusatzhydraulik

Zentraler Schmierpunkt für Stiel und Löffel

4,92 m 2-teiliger Ausleger

Stiele: 2,0 m, 2,4 m, 2,6 m

Service

Werkzeugsatz für tägliche Wartung

Automatisches Schmiersystem

Unterlegkeile

Anbaugeräte

Direkt oder auf Schnellwechsler montierbare Löffel:

Mehrzwecklöffel (GP)

GPX-Universallöffel

Huböse

Steelwrist Kipprotator

SONDERAUSSTATTUNG

Motor

Diesel-Kühlflüssigkeitsheizung mit Digitalschaltuhr
Vorwärmanlage 240 V
Beheizter Wasserabscheider
Staubnetz
Umkehrlüfter
Frischlufteinlass mit Turbo-Vorreinigung
Kühlanlage für die Tropen

Elektrische Anlage

Akustischer Fahralarm
Rundumleuchte
Zusätzliche Arbeitsleuchten: LED
2 Zusatzbeleuchtungen am Ausleger
2 Zusatzbeleuchtungen an der Kabinenfront
1 Zusatzbeleuchtung am Arm
1 Zusatzbeleuchtung auf der linken Seite
1 Zusatzbeleuchtung Kabine hinten
Option Begrüßungslicht
Mehrkanal-Drehdurchführung für elektr. Kabel
Diebstahlsicherung
Vorbereitung zum Kippen und Schwenken der Anbaugeräte

Laufwerk und Strukturen

Doppelbereifung 10,00 – 20 / 11,00 – 20
Einzelbereifung 18R – 19,5 / 620/40-22,5
Einzelne Reifen 650/45-22,5
Steinschutzringe
Vollgummireifen 10,00-20/11,00-20
Parallel-Planierschild und Abstützungen hinten und vorne
Vorbereitung für Nummernschildaufnahme
Greiferhalter
Kotflügel, vorne/hinten, Kunststoff oder Metall
Werkzeugkasten, links/rechts
Tempomat
Fahrgeschwindigkeit 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h
Zugvorrichtung für Anhänger
Automatische Aushubbremse
Ausziehbarer Werkzeugkasten
4 Rad-Lenkung
Hydraulische Bremse für Anhänger
Doppelt wirkender Zylinder

SONDERAUSSTATTUNG

Hydraulikanlage

Ausleger-Schwimmstellung
Biologisch abbaubares Hydrauliköl ISO VG32
Biologisch abbaubares Hydrauliköl ISO VG46
Longlife-Hydrauliköl ISO VG32
Longlife-Hydrauliköl ISO VG68
X3 Zusatzhydraulik (z. B. Neigungsschaufel/Rotator)
X4 Zusatzhydraulik (Hilfsfunktionen)
Durchfluss- und Druckregelung für X1/X3/X4
Hubgerüstdämpfung

Kabine und Innenausstattung

Volvo-Komfortkabine mit aufstellbarem Dachfenster / ROPS
A9 Joystick
L8 Joystick
L8 einfacher Joystick
Proportionaler Steuerjoystick
Schutz gegen herabfallende Gegenstände (FOG)
An der Kabine montierter Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände (FOPS)
Regenschutz vorn
Smart Connect MiC 4.0
Volvo Smart View
Sicherheitsnetz für Frontscheibe
Wischer unten
Sitz:
Premium-Sitz mit Luftfederung, 3 stufigen Heizung/Belüftung, 2-Punkt-Sicherheitsgurt
Deluxe-Sitz mit Luftfederung, 3 stufigen Heizung/Belüftung, X-Isolator und elektrischer Kreuzstütze, 2-Punkt-Gurt
Premium-Sitz ISRI mit Luftfederung, Heizung, 3-Punkt-Gurt
ISRI Deluxe-Sitz mit Luftfederung, 3 stufigen Heizung/Belüftung, X-Isolator und elektrischer Kreuzstütze, automatische Gewichts Anpassung, 3-Punkt-Gurt
Deluxe-Armlehne
Standard-Armlehne
Komfortable Kabinentreppe
Hydraulischer Schnellwechsler
Vollhydraulische Schnellkupplung (SQ)
S60 System
Universalsystem

V O L V O