

V O L V O



Volvo Electric Radlader 14,5 – 17,3 t

L90 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment

L90 ELECTRIC

Mit dem elektrischen, emissionsfreien Radlader L90 von Volvo senken Sie die Betriebskosten, erreichen Ihre Nachhaltigkeitsziele und eröffnen sich neue Möglichkeiten.



Emissionsfrei



- Beseitigung der Abgasemissionen
- 60-80 % Energiekostenreduzierung
- Weniger Geräusche
- Zugang zu Baustellen mit Anforderungen an geringe CO₂-Emissionen und Lärmbelastung
- Geringere Umweltbelastung

30 % weniger Wartungskosten



- Vollständig elektrischer Antriebsstrang
- Nicht vorhandenen motorbezogenen Verbrauchsmaterialien
- Wartungsfreien Elektromotoren
- 4.000-Stunden-Ölwechselintervall für Achse und Getriebe
- Schneller und einfacher Servicezugang

Keine Emissionen, niedrigere Kosten

Wir stellen vor: den elektrischen Radlader L90 von Volvo – eine sauberere und leisere Lösung. Mit der vollen Leistung, die für optimale Ergebnisse bei einer Vielzahl von Anwendungen erforderlich ist. Mit einer Traglast von 4,5 Tonnen ist der 15-Tonnen-L90 Electric der erste elektrische Radlader seiner Klasse. Als eine abgasfreie Lösung eignet er sich perfekt für innerstädtische Arbeitsvorgänge sowie für Bereiche wie den industriellen Materialumschlag, Forstwirtschaft, Landwirtschaft und Landschaftsbau, Steinbrüche und Bergbau sowie Abfall und Recycling.



Laufzeit und Laden

- 4–6 Stunden Betrieb bei mittelschweren Anwendungen oder ein ganzer Arbeitstag bei leichteren Anwendungen
- Integriertes Onboard-Wechselstromladegerät lädt die Maschine über Nacht in 6–7 Stunden auf
- Schnellladung von 20 % auf 80 % in 55 Minuten
- Kompatibel mit einem mobilen 40-kW-Gleichstrom-Ladegerät und der mobilen PU500-Stromversorgungseinheit
- Ein CCS2-Ladeinterface/Typ-2-Automobilstandardanschluss ermöglicht den einfachen Zugang zu gängigen Ladegeräten
- Funktion zur Energierückgewinnung
- My Equipment-App



Arbeitsumfeld des Bedieners

- Geräusch- und vibrationsarm
- Hervorragende Reaktionsfähigkeit
- Ergonomischer Arbeitsplatz
- Bequemer Bedienerstz
- Informationstafel und Contronic-Display



Bedienerleistung

- Elektrohdraulische Hebelsteuerung
- Auto-Schaufel-Nivellierfunktion
- Optional Comfort Drive Control (CDC)
- Zugkraftkontrolle
- Load Assist



Starke Leistung

- Sofortiges Drehmoment
- Schnellere Reaktion, kürzere Zykluszeiten
- Volvo-Getriebe
- Aktive Kühl- und Heizsysteme
- TP-Hubgerüst
- Eine große Auswahl an Volvo-Schaufeln und -Anbaugeräten



Hervorragende Sichtbarkeit

- Große Fensterflächen
- Verbesserte Seitenspiegel
- Rückfahrkamera
- Optionale Frontkamera
- Optionale Volvo Smart View mit 360°
- Orangefarbene Handläufe und Stufen
- LED Scheinwerferpaket

Elektrisierende Leistung

Der Volvo L90 Electric bietet dank des elektrischen Antriebs sofortiges Drehmoment, eine gleichmäßige, kraftvolle Leistung und trägt zu einer schnelleren Reaktion und kürzeren Zykluszeiten bei. Die Produktivität wird dadurch gesteigert, da die Maschine schnell und effizient auf schwere Lasten und komplexe Aufgaben reagieren kann, was die Effizienz auf der Baustelle insgesamt verbessert.

Mit einer Ladung mehr erreichen

4-6 Stunden Betriebsdauer bei mittelschweren Anwendungen - oder einen ganzen Arbeitstag bei leichteren Anwendungen - unterstützt durch eine Reihe von AC- und Gleichstrom-Ladeoptionen.

Verbessertes Bedienerlebnis

Durch den elektrischen Radlader wird eine komfortablere Arbeitsumgebung garantiert. Er ist leiser, vibrationsärmer und reagiert schneller. Eine ruhigere Arbeitsumgebung ermöglicht eine bessere Kommunikation zwischen den Personen innerhalb und außerhalb der Maschine und sorgt so für einen sichereren und produktiveren Arbeitstag.

Integrierter Volvo Co-Pilot

Mit einem 12,8-Zoll-Display mit Full-HD-Auflösung und in Kombination mit dem neuen 8-Zoll-Kombiinstrument vor dem Lenkrad. Das neue System bietet integrierte Funktionen wie Maschineninformationen, Klima- und Mediensteuerung.



Eine sauberere, intelligentere Wahl

Der Radlader L90 Electric reiht sich dank seiner Abgasfreiheit in das ständig wachsende Portfolio der Volvo-Elektromaschinen ein und hilft dabei, Ihre Ziele in Bezug auf eine fossilfreie Zukunft zu erreichen. Der L90 Electric schafft außerdem einzigartige Geschäftsmöglichkeiten mit einer Reduzierung der Energiekosten um 60–80 % und 30 % weniger Wartungsaufwand.



Volvo L90 Electric im Detail

Elektrische Anlage / Elektronische Steuerung

600 V System.

Insgesamt 180 kWh.

Elektromotor		PMSM*
Nennleistung	kW	140
Batterietyp		Lithium-Ionen (NCA)
Batteriespannung	V	600
Batterieleistung	kWh	180
Nutzbare Batterieenergie	kWh	153
AC-Ladekapazität	kW	22
DC-Ladekapazität	kW	120 **

*Permanente Magnet-Synchronmotor

**Kompatibel mit 150-kW-Ladegeräten, die Ladegeschwindigkeit kann je nach Ladezustand variieren

Elektrische Anlage

24-Volt-System

Contronic-Elektrosystem mit zentraler Warnleuchte und Summer für folgende Funktionen:

- Bremssystem
- Lenksystem
- Hydrauliksystem
- Elektrisches 600-Volt-System (Elektromotoren, Batterien usw.)
- Elektrisches 24-Volt-System
- Antriebssystem

24-Volt-Anlage	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2 x 110

Antriebsstrang

Getriebe: Volvo-Vorgelegegetriebe mit Einhebelbedienung. Schnelle und geschmeidige Gangschaltung, dank Pulsweitenmodulation (PWM).

Getriebe: Volvo Automatic Power Shift (APS) mit vollautomatischer Schaltung 1-3 und Betriebsartenwahlschalter mit 2 verschiedenen Gangschaltungsprogrammen, einschließlich AUTO und MANUELL. Die Zugkraftkontrolle verhindert ein Durchdrehen der Räder und optimiert die Schaufelfüllung.

Achsen: Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen sowie Achsgehäusen aus Gussstahl. Starre Vorderachse und hintere Pendelachse 100 Prozent schlüssige Differenzialsperre an der Vorderachse.

Getriebe	Volvo	ET143 (Elektrische Übertragung 140 kW 3-Gang)
----------	-------	---

Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts		
1. Gang	km/h	10
2. Gang	km/h	19
3. Gang	km/h	48
Vorderachse/Hinterachse		AWB 25/ AWB 20
Pendelweg der Achse	± °	13
Bodenfreiheit	mm	470
bei vollem Lenkeinschlag	°	13

Lenkung

Systemversorgung: Die Lenkung wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.

Lenkzylinder: zwei doppelt wirkende Zylinder.

Lenkzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	80
Kolbendurchmesser	mm	50
Hub	mm	345
Betriebsdruck	MPa	21
Maximale Fördermenge	l/min	60
Maximaler Einschlagwinkel	± °	40

Kabine

Instrumente: Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Bedieners angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem. Kabinenheizung und Entfroster: Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion (11 Geschwindigkeiten). Entfrosterdüsen für alle Scheiben.

Das zentrale 8-Zoll-Display, das sich direkt vor dem Bediener befindet, dient als zentrale Schnittstelle für die Überwachung wichtiger Maschinenfunktionen und zeigt Informationen in einer klaren und übersichtlichen Weise an. Das sekundäre 12,8-Zoll-Display ergänzt dies, indem es das Situationsbewusstsein verbessert. Die auf diesen Displays angezeigten Informationen werden sorgfältig zusammengestellt, um die relevantesten Daten, Warnungen und Benachrichtigungen zu liefern, sodass die Bediener schnell und präzise fundierte Entscheidungen treffen können.

Fahrersitz: Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.

Standard: Die Kabine wurde nach ROPS (ISO 3471, SAE J1040) und FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen gemäß SAE J386 („Operator Restraint System“).

Notausstieg: Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden

Be- und Entlüftung	m³/min	9
Heizleistung (Kabine/Batterie)	kW	10 / 10
Klimaanlage	kW	7

Geräuschpegel

Lärmdruckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396

L _{PA}	dB	62
Externer Geräuschpegel erfüllt ISO 6395		
L _{WA}	dB	103

Wartung-Füllmengen

Servicezugang: die breite, elektrisch leicht zu öffnende Motorhaube erlaubt den Zugang zum gesamten Motorraum. Die Flüssigkeitsfilter und Entlüftungsorgane der Komponentenfilter sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt und vom Boden aus zugänglich. Für eine leichtere Fehlerdiagnose kann Contronic die Daten überwachen, speichern und analysieren. Ein Schnellkupplungsadapter am Hydrauliktank ermöglicht ein schnelles und sauberes Einfüllen von Hydrauliköl.

Kühlmittel, Kabine & Elektriksystem	l	40
Hydrauliköltank	l	90
Getriebeöl	l	22,9
Achsöl Vorderachse	l	35
Achsöl Hinterachse	l	27

Hydraulikanlage

Die lastabhängige "Closed Center"-Hydraulikanlage von Volvo mit einem drucklosen Hydraulikbehälter und vorgesteuerten Regelventilen.

Systemversorgung: Die Lenkanlage wird vorrangig von einer lastabhängigen Axialkolbenpumpe mit verstellbarer Fördermenge versorgt.

Ventile: Das Hauptventil verteilt Druck und Durchfluss an die Lenkung, die Brems- und die Hydraulikanlage. Die Lenkfunktion hat immer Vorrang.

Hubfunktion: Das Ventil verfügt über vier Stellungen; Anheben, Halten, Absenken und Schwimmposition. Der induktive automatische Magnetenschalter kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.

Kippfunktion: Das Ventil hat drei Funktionen: rückkippen, halten und entladen. Automatische Schaufelrückführung für Ein- und Auskippen kann auf den gewünschten Schaufelwinkel eingestellt werden.

Zylinder: doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.

Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitsgrad 10 µm (absolut).

Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 1 für Arbeitshydraulik	MPa	31
Fördermenge	l/min	171
bei	MPa	10
Pumpendrehzahl	U/min	1.700
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk-, Brems-, Steueranlage und Arbeitshydraulik	MPa	21
Fördermenge	l/min	50
bei	MPa	10
Pumpendrehzahl	U/min	1.800
Steuerung, Betriebsdruck	MPa	3,5
Taktzeiten		
Hub	s	5,7
Kippen	s	2,3
Senken, leer	s	4
Gesamtzykluszeit	s	12

Hubgerüst

Das TP-Hubgerüst bietet ein hohes Ausbrechmoment und eine exakte Parallelführung.

Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	120
Kolbenstangendurchmesser	mm	70
Hub	mm	744
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung	mm	180
Kolbenstangendurchmesser	mm	90
Hub	mm	430

Bremsanlage

Betriebsbremse: Volvo-Doppelkreisbremse mit außen montierten, hydraulisch betätigten, vollständig gekapselten, ölgekühlten, nassen Lamellenbremsen.

Feststellbremse: trockene, in die Antriebswelle integrierte Scheibenbremse. Federkraftbetätigt, elektrohydraulische Entriegelung über einen Taster auf der Instrumententafel.

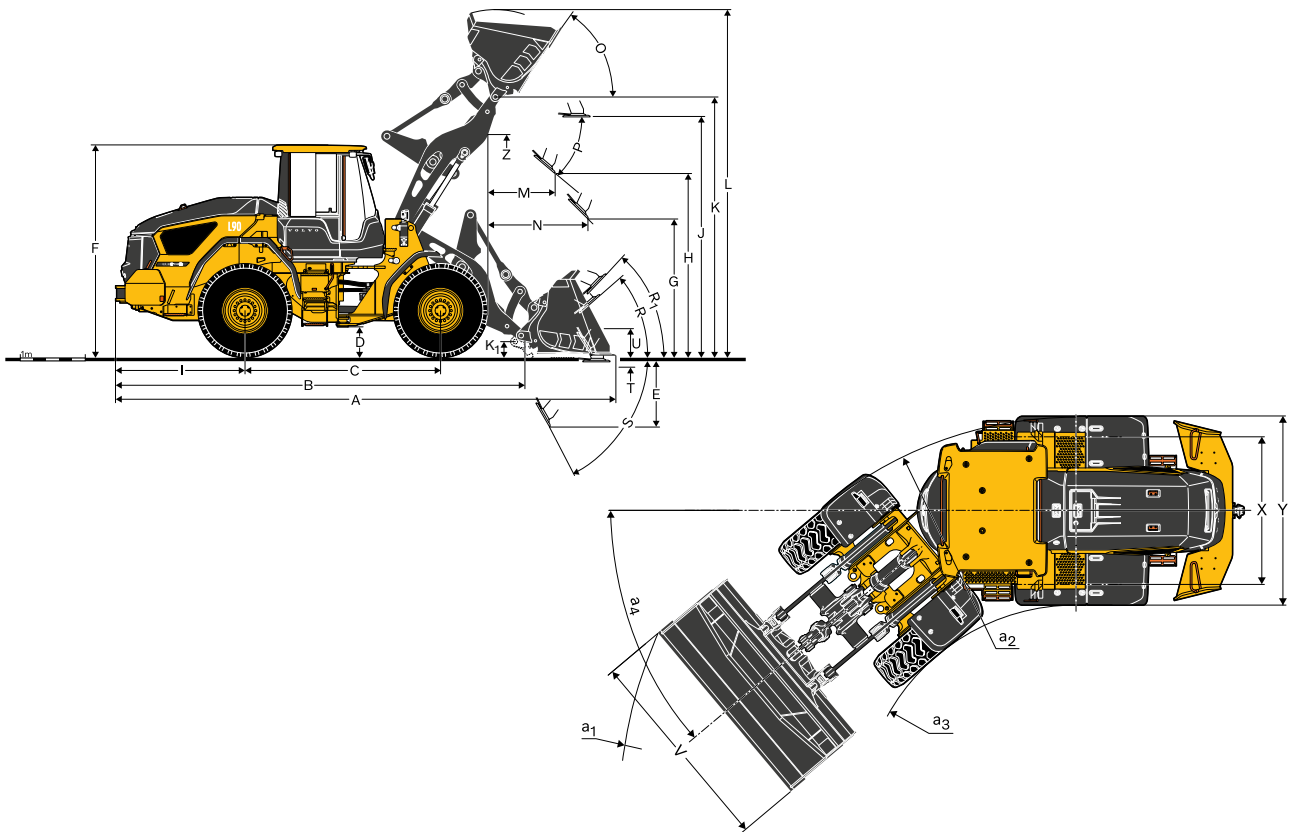
Sekundärbremse: Zweikreis-Bremsanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern.

Norm: die Bremsanlage erfüllt alle Anforderungen der Norm ISO 3450, 71/320/EEC

Anzahl von Brems scheiben pro Rad		1
Druckspeicher	l	2 x 0,5 + 1 x 1,0
Druckspeicher für Feststellbremse	l	1 x 1,0



Technische Daten



ABMESSUNGEN			
Reifen 20,5 R25 L3			
		L90 Electric	
		Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
B	mm	6.290	6.720
C	mm	3.050	3.050
D	mm	450	440
F	mm	3.280	3.280
G	mm	2.132	2.132
I	mm	2.020	2.020
J	mm	3.730	4.150
K	mm	4.040	4.460
O	°	57	57
P _{max}	°	45	45
R	°	44	47
R ₁ *	°	47	51
S	°	67	66
T	mm	112	108
U	mm	410	500
X	mm	1.960	1.960
Y	mm	2.490	2.490
Z	mm	3.460	3.460
a ₂	mm	5.430	5.430
a ₃	mm	2.950	2.950
a ₄	±°	40	40

* Ladeposition nach SAE

Standardausleger-Spezifikation gemäß 2,6 m³ (3,4 yd³) STE H BOE

Ausleger-Spezifikation lang gemäß 2,3 m³ (3,0 yd³) STE H BOE

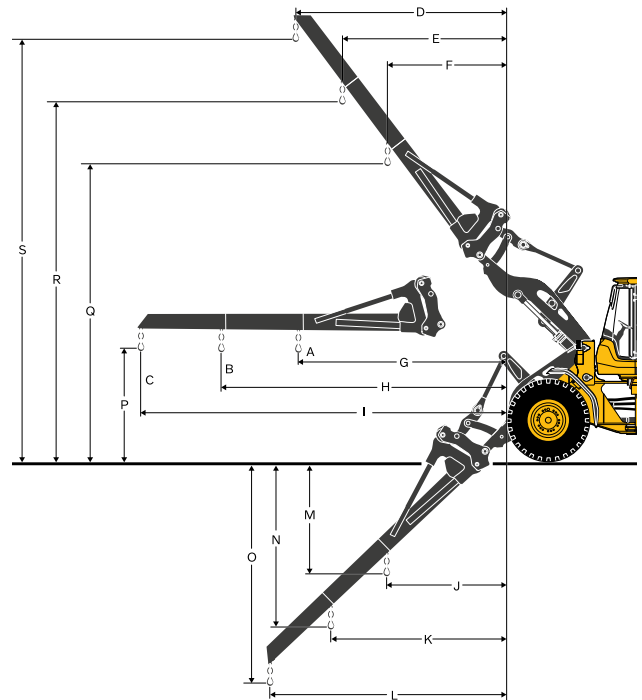
Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818

ABMESSUNGEN

Reifen 20,5 R25 L3

L90 Electric			
		Standard- hubgerüst	Langes Hubgerüst
Tragarm Verkaufs-Code		92008	
A*	kg	2.760	2.760
B*	kg	2.130	2.130
C*	kg	1.740	1.740
Statische Kipplast, gerade	kg	4.210	3.890
35° Drehung	kg	3.780	3.480
bei vollem Lenkeinschlag	kg	3.660	3.360
D	mm	2.480	2.380
E	mm	1.890	1.800
F	mm	1.300	1.210
G	mm	3.250	3.570
H	mm	4.380	4.700
I	mm	5.520	5.840
J	mm	1.340	1.810
K	mm	1.890	2.390
L	mm	2.430	2.960
M	mm	2.040	2.020
N	mm	3.030	2.990
O	mm	4.020	3.970
P	mm	1.530	1.530
Q	mm	5.420	5.850
R	mm	6.380	6.820
S	mm	7.350	7.790
Betriebsgewicht ohne Last	kg	15.100	15.380

* Nutzlast bei voller Umdrehung + Kippposition
Kipplast berechnet für max. Tragarmlänge

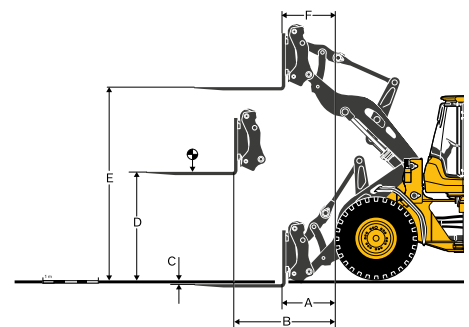


ABMESSUNGEN

Reifen 20,5 R25 L3

L90 Electric			
		Standard- hubgerüst	Langes Hubgerüst
Verkaufscode Gabelrahmen		83770	
Verkaufscode Gabelzinken (R/L)		80106/80107	
Statische Kipplast, gerade	kg	8.740	7.640
35° Drehung	kg	7.830	6.820
bei vollem Lenkeinschlag	kg	7.560	6.570
beim Lastschwerpunkt	mm	600	600
A	mm	930	1.360
B	mm	1.670	1.990
C	mm	-7	-1
D	mm	1.800	1.800
E	mm	3.840	4.270
F	mm	640	570
Betriebsgewicht ohne Last	kg	15.200	15.470

*Fester und ebener Untergrund



Technische Daten

L90 Electric

Reifen 20,5 R25 L3		MEHRZWECK						PLANIEREN	LEICHTGUT		LANGES HUBGERÜST
											
		WLA86299	WLA86301	WLA86304	WLA86314	WLA86318	WLA86320	WLA85404	WLA92687	WLA92683	
		2,3 m³ STE H T	2,5 m³ STE H BOE	2,8 m³ STE H BOE	2,5 m³ STE P BOE	2,6 m³ STE P BOE	2,8 m³ STE P BOE	2,8 m³ GRB H BOE	4,1 m³ LM H BOE	7 m³ LM H BOE	
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m³	2,2	2,5	2,8	2,5	2,6	2,8	2,8	4,1	7	-
Volumen bei 110 % Füllfaktor	m³	2,4	2,8	3,1	2,8	2,9	3,1	3,1	4,5	7,7	-
Statische Kipplast, gerade	kg	11.570	11.220	11.110	11.840	11.800	11.710	9.070	10.600	10.320	-1.880
bei 35° Lenkeinschlag	kg	10.330	10.000	9.890	10.570	10.540	10.450	8.060	9.410	9.100	-1.720
bei vollem Lenkeinschlag	kg	9.960	9.640	9.530	10.200	10.170	10.080	7.760	9.050	8.740	-1.680
Ausbrechkraft	kN	146,6	133,1	126,6	145,5	142,9	137,8	92,2	100,7	87,1	1,7
A Gesamtlänge	mm	7.840	7.760	7.840	7.850	7.660	7.750	8.300	8.190	8.490	410
E Grabtiefe, max. Auskippwinkel (S)	mm	1.290	1.220	1.280	1.110	1.140	1.180	1.770	1.600	1.860	0
H ⁽¹⁾ Auskipphöhe	mm	2.830	2.880	2.830	2.960	2.930	2.900	2.400	2.600	2.400	410
L Gesamtbetriebshöhe	mm	5.300	5.360	5.450	5.300	5.320	5.380	4.890	5.630	5.830	420
M ⁽¹⁾ Kippreichweite	mm	1.070	1.020	1.070	940	940	990	1.210	1.350	1.550	-80
N ⁽¹⁾ Reichweite bei 45° Schüttwinkel, Pos. G	mm	1.700	1.680	1.690	1.640	1.640	1.660	1.520	1.710	1.700	360
V Schaufelbreite	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.880	2.750	3.000	0
a ₁ Außenwendekreis (Durchmesser)	mm	12.290	12.240	12.290	12.200	12.210	12.240	12.980	12.500	12.920	340
Betriebsgewicht ohne Last	kg	15.650	15.800	15.860	15.560	15.580	15.630	15.970	16.120	16.550	280

⁽¹⁾ Gemessen bis an die Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Schütthöhe bis zum Schaufelmesser gemessen bei 45° Kippwinkel.

Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo.

Tabelle für Schaufelauswahl

Bei der Schaufelauswahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte: 1,65 t/m³. Ergebnis: Die 1,9-m³-Schaufel fasst 2,0 m³. Zur Erzielung einer optimalen Standfestigkeit sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

Material	Füllgrad %	Materialdichte, t/m³	Schaufelfüllmenge nach ISO/SAE, m³	Tatsächliche Füllmenge, m³
Erde/Lehm	~ 110	ca, 1,55	2,1	2,3
		ca, 1,45	2,3	2,5
		ca, 1,4	2,4	2,6
Sand/Kies	~ 105	ca, 1,6	2,1	2,2
		ca, 1,5	2,3	2,4
		ca, 1,45	2,4	2,5
Schüttgut	~ 100	ca, 1,8	2,1	2,1
		ca, 1,7	2,3	2,3
		ca, 1,6	2,4	2,4
Felsgestein	≤100	~ 1,7	1,6	1,6

Zusätzliche Betriebsdaten		L90 Electric			
		Standardhubgerüst		Langes Hubgerüst	
		20.5 R25 L2 *	650/65 R25 L3	20.5 R25 L2 *	650/65 R25 L3
Breite über Reifen	mm	2.490	2.660	2.490	2.660
Bodenfreiheit	mm	430	460	430	460
Kipplast, vollständige Entleerung	kg	+ 90	+ 440	+ 80	+ 400
Betriebsgewicht	kg	+ 100	+ 710	+ 100	+ 720

Mit 2.3 m³ STE H BOE berechnet

* Winterreifen



Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG

Räder und Reifen

20.5R25

Antriebsstrang

Automatische Schaltung

Vollautomatische Schaltung, 1-3

Durch PWM kontrolliertes Schalten

Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung

Zugkraftkontrolle

Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands

Differenziale: Vorderachse mit 100 Prozent wirksamer Differenzialsperre. Hinterachse konventionell

Elektrische Anlage

24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör

Batterietrennschalter

Wartungsfreie Batterien

Batteriebehälter, Stahl

USB-C (2.0)

Rückfahrkamera

Ladezustand

Elektrische Hupe

Steuerelemente:

Getriebeöltemperatur

Temperatur Kühlflüssigkeit

Instrumentenbeleuchtung

Beleuchtung:

Standlicht

Brems- und Heckleuchten

Blinker mit Warnblinkleuchte

STANDARDAUSRÜSTUNG

Contronics-Überwachungssystem

Contronic-Anzeige

Energieverbrauch

Umgebungstemperatur

Uhr

Testfunktion für Warn- und Anzeigeleuchten

Bremstest

Warn- und Anzeigeleuchten:

Aufladen der Batterie 24 V

Feststellbremse

Warn- und Anzeigemeldung:

Temperatur Kühlflüssigkeit

Getriebeöltemperatur

Getriebeöldruck

Hydrauliköltemperatur

Bremsdruck

Feststellbremse angezogen

Bremse aufladen

Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel

Achsöltemperatur

Lenkdruck

Verriegelung Anbaugeräte offen

Warnungen Füllstände:

Ladezustand der Batterie

Kühlmittelstand

Füllstand Getriebeöl

Füllstand Hydrauliköl

Füllstand Scheibenwaschflüssigkeit

Verringerung des Drehmoments bei Anzeige einer Störung:

Hohe Batterietemperatur

Schlupf bei Getriebekupplungen

Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist

Hydraulikanlage

Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung

Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (2) für:

Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik, Lenk- und Bremsanlage

Steuerhebel Hydraulik

Mechanische Hebelsperre Hydraulik

Automatischer Endschalter Ausleger

Automatische Schaufelrückführung

Doppelt wirkende Hydraulikzylinder

Sichtglas Hydraulikölfüllstand

Hydraulikölkühler

STANDARD AUSRÜSTUNG
Bremsanlage
Doppelter Bremskreis
Zwei Bremspedale
Achsölkühlung
Achsölfilter
Hilfsbremse
Feststellbremse, elektrohydraulisch
Anzeigen Bremsverschleiß
Außen montierte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen an allen vier Rädern
Kabine
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser
Lärmschutzverkleidung in der Kabine
Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose
Abschließbare Tür
Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster
Frischlufteinlass mit zwei Filtern
Automatische Heizungssteuerung
Bodenmatte
Zwei Innenleuchten
Dynamisches Instrument und integriertem Co-Pilot
Rückspiegel in der Kabine
Zwei außen montierte Rückspiegel
Schiebefenster rechts
Getöntes Sicherheitsglas
Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)
Einstellbares Lenkrad
Staufach
Dokumententasche
Sonnenblende
Getränkehalter
Scheibenwäscher für Front- und Heckscheibe
Scheibenwischer Front- und Heckscheibe
Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe
Tritstufe links (mit abschließbarem Werkzeugkasten)

STANDARD AUSRÜSTUNG
Service und Wartung
Schnellverschluss für Getriebeölablassventil
Leichter Zugang zu Hydraulikölkühler und Wechselstrom-Kondensator
Schmierverteiler vom Boden zugänglich
Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik
Rutschfeste Flächen für alle Servicezugänge
Schnellkupplung für Nachfüllen von Hydrauliköl
CareTrack
Telematik, 6 -Jahres Abonnement
Abschließbarer Werkzeugkasten
Äußere Ausstattung
Komplette Kotflügel vorne und hinten
Viskosegelagerte Kabine
Gummi-, Batterie- und Getriebelager
Elektronisch zu öffnende Motorhaube
Rahmen, Gelenksperre
Vandalismusschutz für Motorraum
Hubösen
Verzurrpunkte
Abschleppkupplung
Gegengewicht

Ausrüstung

SONDERAUSSTATTUNG

Kabinen-/Bedienerumgebung

Zusätzliche Spüldüsen für die Windschutzscheibe
Automatische Klimaanlage (ACC)
Freisprecheinrichtung
Fahrsitz ISRI Premium Comfort mit 2-Punkt-Sicherheitsgurt
Fahrsitz ISRI Premium Comfort mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt
Funkeinrichtung
Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel
Fernbedienung Tür
Sicherheitsgurtanzeige, extern
Lenkradknopf
Subwoofer
Sonnenblenden, Heckscheibe
Sonnenblenden, Seitenfenster
Schiebefenster, Tür

Elektromotoren / Kraftübertragung

CAN-BUS Schnittstelle, erweitert
Handgas
Geschwindigkeitsbegrenzer, max. 20 km/h
Geschwindigkeitsbegrenzer, max. 40 km/h

Allgemein

CE-Kennzeichnung
Insp.-Registrierung (SE-Markt)
Ausrüstung, Deutschland
Schild, langsam fahrendes Fahrzeug
Schild 50 Km/h

Elektrik

Diebstahlschutz
Kollisionsminderungssystem
Notausschalter
Integrierte Wiegehardware
Integriertes Wiegesystem (Software)
Radarerkennungssystem
Frontkamera
Volvo Smart View mit 360°
Rückfahrsignal, weißes Rauschen
Satellitenverbindung
Reifendruck-Überwachungssystem

Rahmen

Hubgerüstdämpfung, BSS
Unterbodenplatten, Hinterrahmen
Trittschwellen Vorderrahmen
Anhängekupplung

Hydraulikanlage

4. Hydraulikfunktion Standard-Hubgerüst
Hydraulisch 4 Funktionen, langes Hubgerüst
Maximale Hubhöhe
separate Verriegelung Schnellwechsler, Standard-Hubgerüst
separate Verriegelung Schnellwechsler, langes Hubgerüst
Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo
Hydrauliköl, nicht entflammbar
Hydrauliköl, für warmes Klima

SONDERAUSSTATTUNG

Beleuchtung

Scheinwerfer, Baugruppe LED links
Scheinwerfer, Baugruppe LED rechts
LED-Paket Power
Nummernschildhalter, Beleuchtung
Nummernschildhalter, Beleuchtung, links
Warnleuchte für Rückwärtsfahrt, Stroboskop
Seitliche Begrenzungsleuchten
Warnblinkleuchte, LED Rundumleuchte
Arbeitsbeleuchtung, Anbaugeräte, LED
Arbeitsleuchten, Rückwärtsgang eingelegt

Lenkung

Komfort-Lenk- und Fahrsteuerung (CDC)
Notlenkung

Bremsanlage

Feststellbremse, hörbar

Ladeausstattung

Langes Hubgerüst
Einfach wirkende Hubfunktion

Swervice und Wartung

Zentralschmierung für den Schnellwechsler
Schmiersystem, langes Hubgerüst
Schmiersystem, Standard-Hubgerüst
Nachfüllpumpe für das Schmiersystem
Werkzeugsatz
Spannschlüssel-Satz für Radmutter

Sonstiges

Halterung für Feuerlöscher, 2-teilig
Schaufelzahnschutz
Tritstufe, rechte Seite
zwei Feuerlöscher
Feuerlöschanlage
Schmutzfänger-Satz vorn/hinten für Kunststoff-/Stahlkotflügel, Reifen der Serie 65
Schmutzfänger-Satz vorn/hinten für Kunststoff-/Stahlkotflügel vorn, Reifen der Serie 80
Kotflügel voll abdeckend, vorn/hinten, Kunststoff-/Blechkotflügel für Reifen der Serie 65
Kotflügel, voll abdeckend, hinten für Reifen der Serie 80

Reifen und Felgen

20.5R25* BR VSW
650/65R25 BR VTS
650/65R25 MI XLD
20.5R25* MI XHA2 L3
600/65R25* BR VSW L2
20,5R25 GY GP3E*L3
Felgen für 20,5/600/65-Reifen
Felgen für 650/65-Reifen

Anbaugeräte

Geräteträger VAB-STD gegossen

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.



V O L V O